

D. TRANSPORT KOLEJOWY

1. 31969 R 1192: Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1192/69 z dnia 26 czerwca 1969 r. w sprawie wspólnych zasad normalizujących rachunkowość przedsiębiorstw kolejowych (Dz.U. L 156 z 28.6.1969, str. 8) zmienione przez:

- 11972 B: Akt dotyczący warunków przystąpienia oraz dostosowań w Traktatach – Przystąpienie Królestwa Danii, Irlandii oraz Zjednoczonego Królestwa (Dz.U. L 73 z 27.3.1972, str. 14),
- 11979 H: Akt dotyczący warunków przystąpienia oraz dostosowań w Traktatach – Przystąpienie Republiki Greckiej (Dz.U. L 291 z 19.11.1979, str.17),
- 11985 I: Akt dotyczący warunków przystąpienia oraz dostosowań w Traktatach – Przystąpienie Królestwa Hiszpanii oraz Republiki Portugalskiej (Dz.U. L 302 z 15.11.1985, str. 23),
- 31990 R 3572: Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3572/90 z dnia 4.12.90 r. (Dz.U. L 353 z 17.12.1990, str. 12),
- 11994 N: Akt dotyczący warunków przystąpienia oraz dostosowań w Traktatach - Przystąpienie Republiki Austrii, Republiki Finlandii i Królestwa Szwecji (Dz.U. C 241 z 29.8.1994, str. 21).

W artykule 3 ustęp 1 dodaje się następujące tiret:

„— České dráhy (ČD) a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;”

„— AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;”

„— Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš” (LDZ);”

„— Lietuvos geležinkeliai (LG);”

„— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);”

„— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;”

„— Slovenske železnice (SŽ);”

„— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);”

2. 31991 L 0440: Dyrektywa Rady 91/440/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych (Dz.U. L 237, z 24.8.1991, str. 25), zmieniona przez:

– 32001 L 0012: Dyrektywa 2001/12/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26.2.2001 r. (Dz.U. L 75 z 15.03.2001, str. 1).

(a) W załączniku I dodaje się następujące pozycje do wykazu portów, pomiędzy pozycją dotyczącą Belgii a pozycją dotyczącą Danii

„ČESKÁ REPUBLIKA”;

oraz pomiędzy pozycją dotyczącą Niemiec a pozycją dotyczącą Grecji:

„EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam”

oraz pomiędzy pozycją dotyczącą Włoch a pozycją dotyczącą Luksemburga:

„KYIIPOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda”;

oraz pomiędzy pozycją dotyczącą Luksemburga a pozycją dotyczącą Niderlandów:

„MAGYARORSZÁG

MALTA”

oraz pomiędzy pozycją dotyczącą Austrii a pozycją dotyczącą Portugalii:

„POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia”

oraz pomiędzy pozycją dotyczącą Portugalii a pozycją dotyczącą Finlandii:

„SLOVENIJA

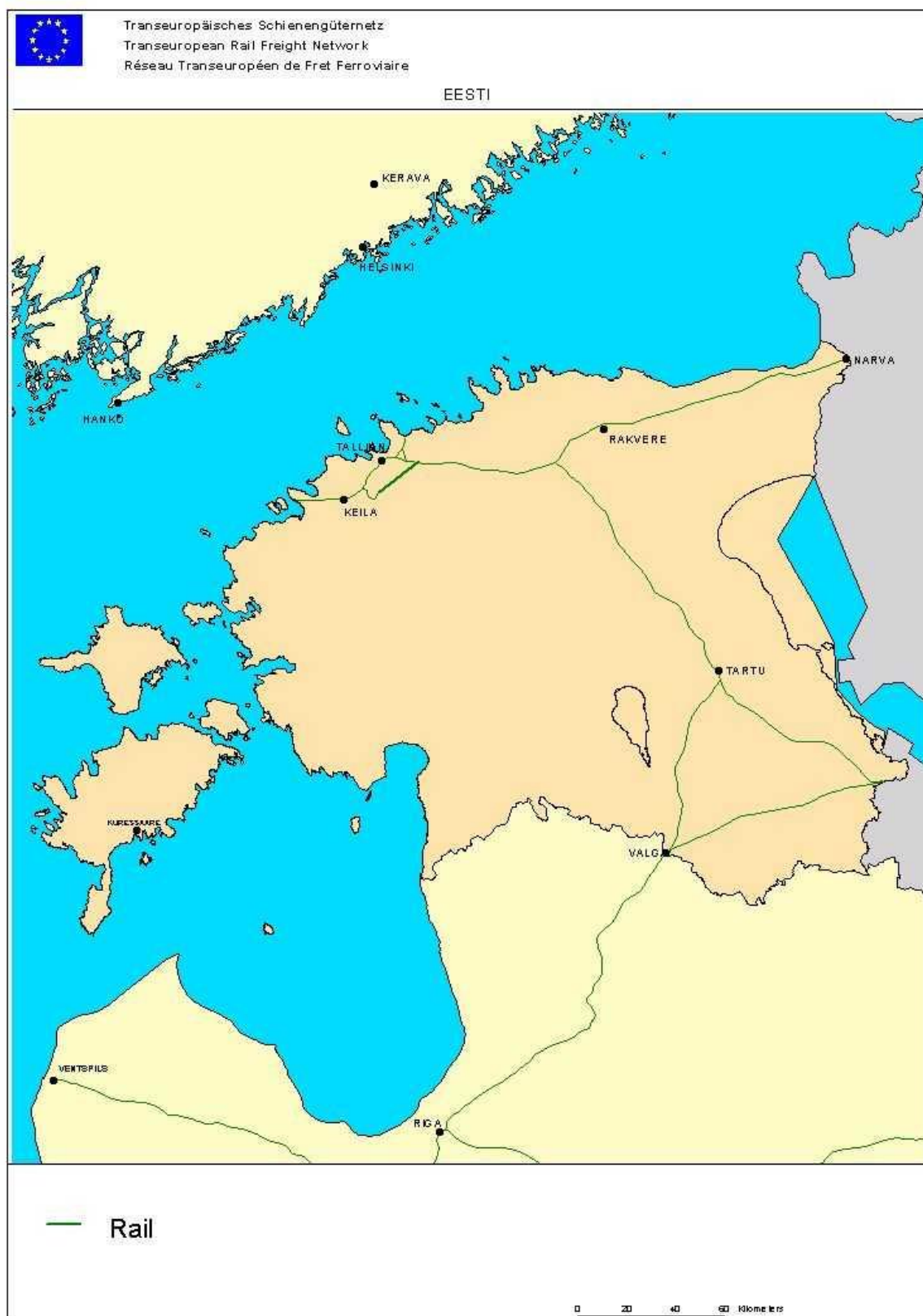
Koper

SLOVENSKO”.

(b) W załączniku I, pomiędzy mapami dotyczącymi Belgii i Danii, dodaje się następującą mapę:



oraz pomiędzy mapą dotyczącą Niemiec a mapą dotyczącą Grecji:



oraz pomiędzy mapą dotyczącą Włoch a mapą dotyczącą Luksemburga:





oraz pomiędzy mapą dotyczącą Luksemburga a mapą dotyczącą Niderlandów:



oraz pomiędzy mapą dotyczącą Austrii a mapą dotyczącą Portugalii:



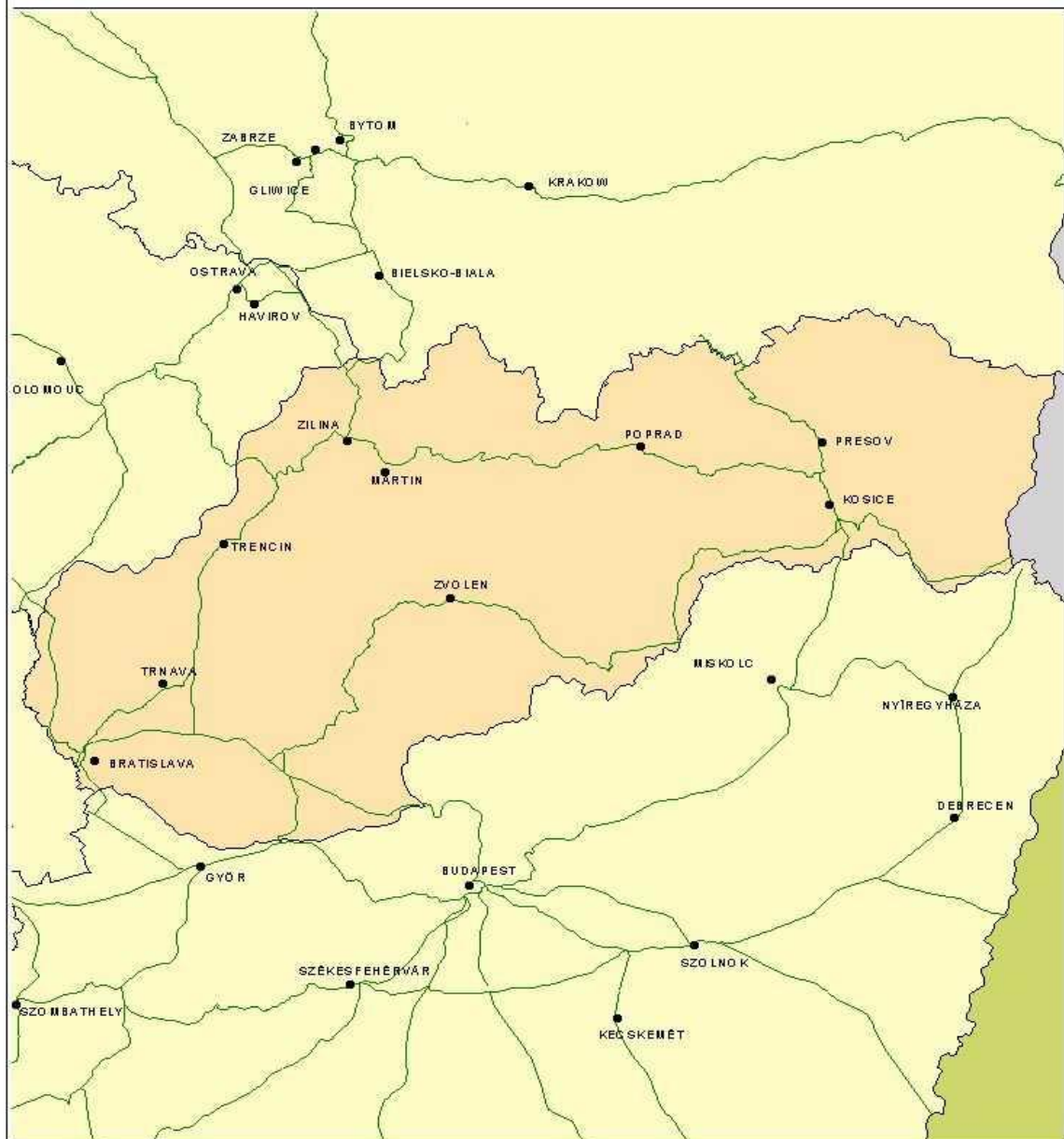
oraz pomiędzy mapą dotyczącą Portugalii a mapą dotyczącą Finlandii:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



— Rail

0 50 100 150 Kilometers